

D500 飞机磁力计校准流程及注意事项

1. 选择室外空旷场地校准磁力计（禁止在桥梁或是地下有钢筋等铁制品的地方进行校准）；
2. 飞机平放在地面上，给飞机上电，保持静置 30 秒钟以上；
3. 地面站连接飞机并进入维护->飞机设置->磁力计校准页面，点击“开始校准”按键；
4. 飞机收到“开始校准”指令后，开始校准 1#磁力计，D500 航行灯红色常亮；
5. 操作人员抬起飞机至 1m 高度并水平旋转飞机（飞机倾角控制在 20 度以内，越接近水平越好），水平旋转过程中，D500 航行灯红色慢闪，旋转一周后 D500 航行灯变为黄色常亮；
6. 操作人员控制飞机沿俯仰方向转动，D500 航行灯变为黄色慢闪，旋转一周后 D500 航行灯绿色常亮；
7. 操作人员控制飞机沿滚转方向转动，D500 航行灯变为绿色慢闪，旋转一周后，D500 航行灯变为绿色快闪，原地放下飞机；
8. 约 10 秒后，飞机自动判断是否校准成功，地面站会显示校准成功或故障原因；
9. 如果地面站提示出现故障，关闭当前提示窗口（小窗口），重新点击“开始校准”按键，重复步骤 4~8 再次校准 1#磁力计；
10. 1#磁力计校准成功飞控会自动跳入 3#磁力计校准，飞机不要断电，静放 30 秒，关闭地面站磁力计提示窗口（小窗口），重新点击“开始校准”按键，重复步骤 4~8，进行 3#磁力计校准；
11. 当有两次提示校准成功后，飞机上的两个磁力计全部校准完成；

注：

- a. 飞机旋转角速度宜在 90 度/秒左右，并持续朝向一个方向旋转；
- b. 整个校准时间不超过 30 秒钟；
- c. 每个方向转动确保转够 360°（允许转多一点角度，以航行灯变色为完成标志）；
- d. 校准时操作人员禁止携带手机、手环、手表、钥匙等电子产品及金属制品；
- e. 在同一个上电过程中，磁力计需要有两次校准成功；