

LiDAR2100 数据预处理流程

编 制： 深圳飞马机器人科技有限公司

版本号： V2.9.2

日 期： 2026-07-16

目录

1.数据准备	1
1.1 流动站数据	1
1.2 LiDAR 原始数据	1
1.3 载荷 IMU 文件	2
2.格式转换	2
2.1 机载 GNSS 数据格式转换	2
2.2 基站数据格式转换	4
2.2.1 飞马网络基站预处理	4
2.2.2 实体基站数据格式转换	5
3.点云数据预处理	7
3.1 新建项目	8
3.2 点云解算	14
3.3 质量检查	21
3.4 优化平差	23
3.5 去冗余	25
3.6 去噪	26
3.7 点云赋色	29
3.7.1 基于原始影像进行点云赋色	29
3.7.2 基于 DOM 实现点云赋色	30
3.8 坐标转换	32
3.8.1 标准坐标系输出	32
3.8.2 独立坐标系输出	35

3.9 精度检查	37
3.10 点云纠正	38
3.11 点云标准格式（LAS）导出	42
3.12 工程目录介绍	43
3.13 常见问题	43

版权声明

本文档版权由深圳飞马机器人科技有限公司所有。任何形式的拷贝或部分拷贝都是不允许的，除非是出于有保护的评价目的。

本文档由深圳飞马机器人科技有限公司提供。此信息只用于数据处理与应用部门的成员或咨询专家。特别指出的是，本文档的内容在没有得到深圳飞马机器人科技有限公司书面允许的情况下，不能把全部或部分内容泄露给任何其它单位。

FEIMA
ROBOTICS

FEIMA
ROBOTICS

FEIMA
ROBOTICS

FEIMA
ROBOTICS

1.数据准备

在完成飞行后，从飞机及雷达上下载的数据包括流动站数据、LiDAR 原始数据以及载荷 IMU 文件。

1.1 流动站数据

LiDAR2100 获取的流动站数据如下：

2022-08-28 17-21-29.bin	2022/11/16 17:20	UltraEdit Docum...	33,943 KB
2022-08-28 17-21-29.fmcompb	2022/11/16 17:18	FMCOMPB 文件	36,091 KB
2022-08-28 17-21-29.fmnav	2022/11/16 17:17	FMNAV 文件	3,280 KB

图 LiDAR2100 流动站数据示例

具体用途参考下表：

表 流动站数据用途介绍

bin 文件	飞行日志
fmcompb 文件	机载 GNSS 观测数据
fmnav 文件	RTK 轨迹

1.2 LiDAR 原始数据

LiDAR 原始数据格式为.lvx，如下图所示：

20220828-091857_00050_Lidar2100_0001_1.lvx	2022/11/16 18:14	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0002_1.lvx	2022/11/16 18:09	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0003_1.lvx	2022/11/16 18:13	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0004_1.lvx	2022/11/16 18:12	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0005_1.lvx	2022/11/16 17:58	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0006_1.lvx	2022/11/16 17:53	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0007_1.lvx	2022/11/16 17:54	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0008_1.lvx	2022/11/16 17:53	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0009_1.lvx	2022/11/16 17:54	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0010_1.lvx	2022/11/16 17:37	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0011_1.lvx	2022/11/16 17:37	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0012_1.lvx	2022/11/16 17:35	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0013_1.lvx	2022/11/16 17:34	LVX 文件
20220828-091857_00050_Lidar2100_0014_1.lvx	2022/11/16 17:36	LVX 文件

图 LiDAR2100 原始数据示例

1.3 载荷 IMU 文件

D-LIDAR2100 载荷 IMU 数据格式为*.fmimr 格式，如下图所示。

20220828-091857_00050_IMU_DATA_0001.fmimr	2022/11/16 17:59	FMIMR 文件	11,553 KB
---	------------------	----------	-----------

图 D-LiDAR2100 IMU 文件示例

2. 格式转换

2.1 机载 GNSS 数据格式转换

GNSS 数据格式转换的目的是将原始观测数据转为 RINEX 格式数据，后续使用 RINEX 格式数据下载网络基站及数据解算，具体操作流程如下：

1) 选择无人机管家主界面下的【智理图】-【GNSS 处理】-【GNSS 格式转换】。



图 智理图 GNSS 格式转换入口

2) 在【GNSS 文件】中选择流动站的*.fmcompb 文件，点击确定，转换后的 RINEX 文件默认储存到和原始 GNSS 文件同一路径下，按照默认路径输出即可。

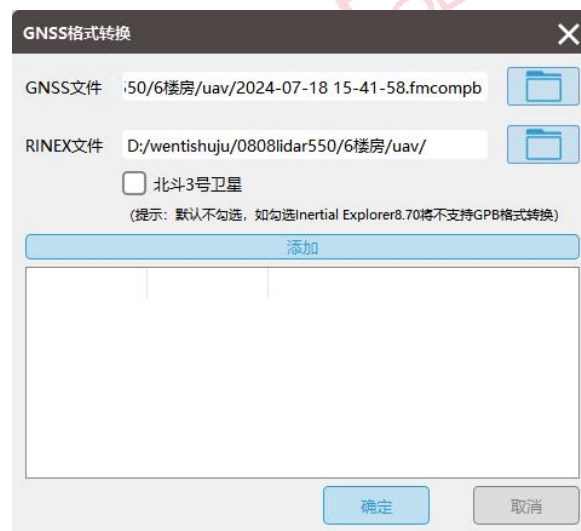


图 GNSS 格式转换



图 添加北斗 3 卫星

注：北斗 3 号卫星默认不勾选，如有需求可以勾选，勾选后转换的星历文件中包含北斗 3 卫星信息，但不支持 ie8.7 中 GPB 格式转换。

3) 单击【确定】后在指定 RINEX 文件目录下会生成.O 文件以及其他格式的星历文件和导航文件。

2022-08-28 17-21-29.22O	2022/11/17 11:25	22O 文件	97,884 KB
2022-08-28 17-21-29.22G	2022/11/17 11:25	22G 文件	11 KB
2022-08-28 17-21-29.22N	2022/11/17 11:25	22N 文件	15 KB
2022-08-28 17-21-29.22C	2022/11/17 11:25	22C 文件	19 KB
2022-08-28 17-21-29.bin	2022/11/16 17:20	UltraEdit Docum...	33,943 KB
2022-08-28 17-21-29.fmcompb	2022/11/16 17:18	FMCOMPB 文件	36,091 KB
2022-08-28 17-21-29.fmnav	2022/11/16 17:17	FMNAV 文件	3,280 KB
2022-08-28 17-21-29.upg	2022/11/16 17:17	UPG 文件	5 KB

图 GNSS 格式转换

2.2 基站数据格式转换

2.2.1 飞马网络基站预处理

当外业飞行所用机型同步开通了飞马-千寻后差分服务时，可进行网络基站获取。

在【智理图】-【GNSS 处理】-【GNSS 解算】观测文件中导入 2.1 节流动站

格式转换后生成的.O 文件，勾选【基准站】，选择手动下载，根据飞行端口进行选择（8002 对应 WGS84，8003 对应 CGCS2000），点击下载，下载对应的基准站文件，下载目录会自动生成 4 个文件夹，其中 upload 为机载上传数据，download 为网络基站数据包，log 为基站下载日志，base 为基站解压后数据，后续轨迹解算需要用到的网络基站为 base 文件夹里的.O 文件以及星历文件.P 文件。

（基站星座可选择单北斗和全星座的基站下载，可按照需求选择，自动为软件自动识别流动站文件星座根据流动站星座情况进行下载）

注：飞马网络基站下载周期为 6 个月，3 个月内的数据可正常下载，3-6 个月的数据提交后间隔 24 小时重新提交即可下载，超过 6 个月的基站数据无法下载，如有长期作业需求请下载后备份保存。

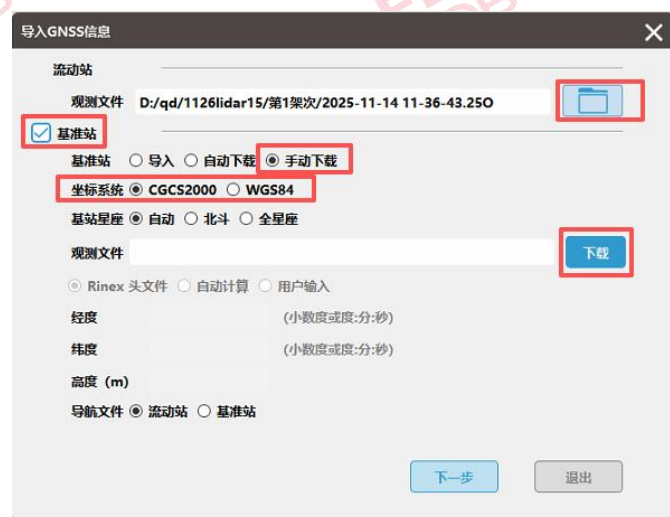


图 下载网络基站

2.2.2 实体基站数据格式转换

若飞行过程采用了架设实体基站的作业方式，则基站的观测文件需使用相关厂家的转换软件去进行标准 RINEX 数据格式的转换，管家支持转换.compnb、.fmcompnb 以及.gns 这三种格式的基站数据，转换步骤如下：

- 1) 选择无人机管家主界面下的【智理图】-【GNSS 处理】-【GNSS 格式转换】。



图 智理图 GNSS 格式转换入口

2) 在【GNSS 文件】中选择基站的.GNS 文件，点击确定，转换后的 RINEX 文件默认储存到和原始 GNSS 文件同一路径下，按照默认路径输出即可。

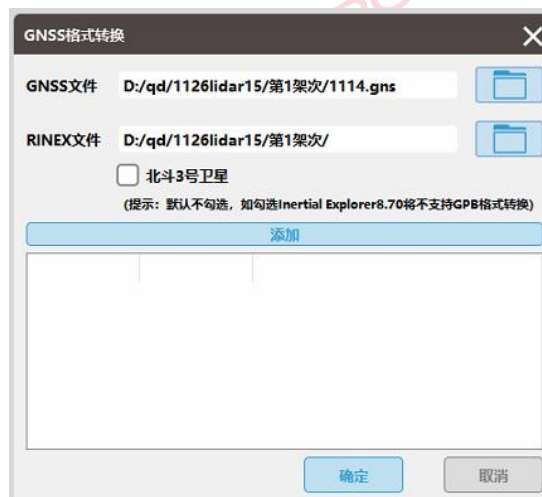


图 GNSS 格式转换

3) 单击【确定】后在指定 RINEX 文件目录下会生成.o 文件和其他格式的星历文件和导航文件。

	_4343570.20o	2021/1/20 14:56	20O 文件	11,028 KB
	_4343570.20p	2021/1/20 14:56	20P 文件	347 KB

图 基站转换示例

3.点云数据预处理

点云数据预处理流程包括新建项目、点云解算、质量检查（如分层，需要进行航带平差）、去冗余、去噪、点云赋色、坐标转换、精度检查、导出标准点云等步骤，可根据实际情况有选择性的进行。

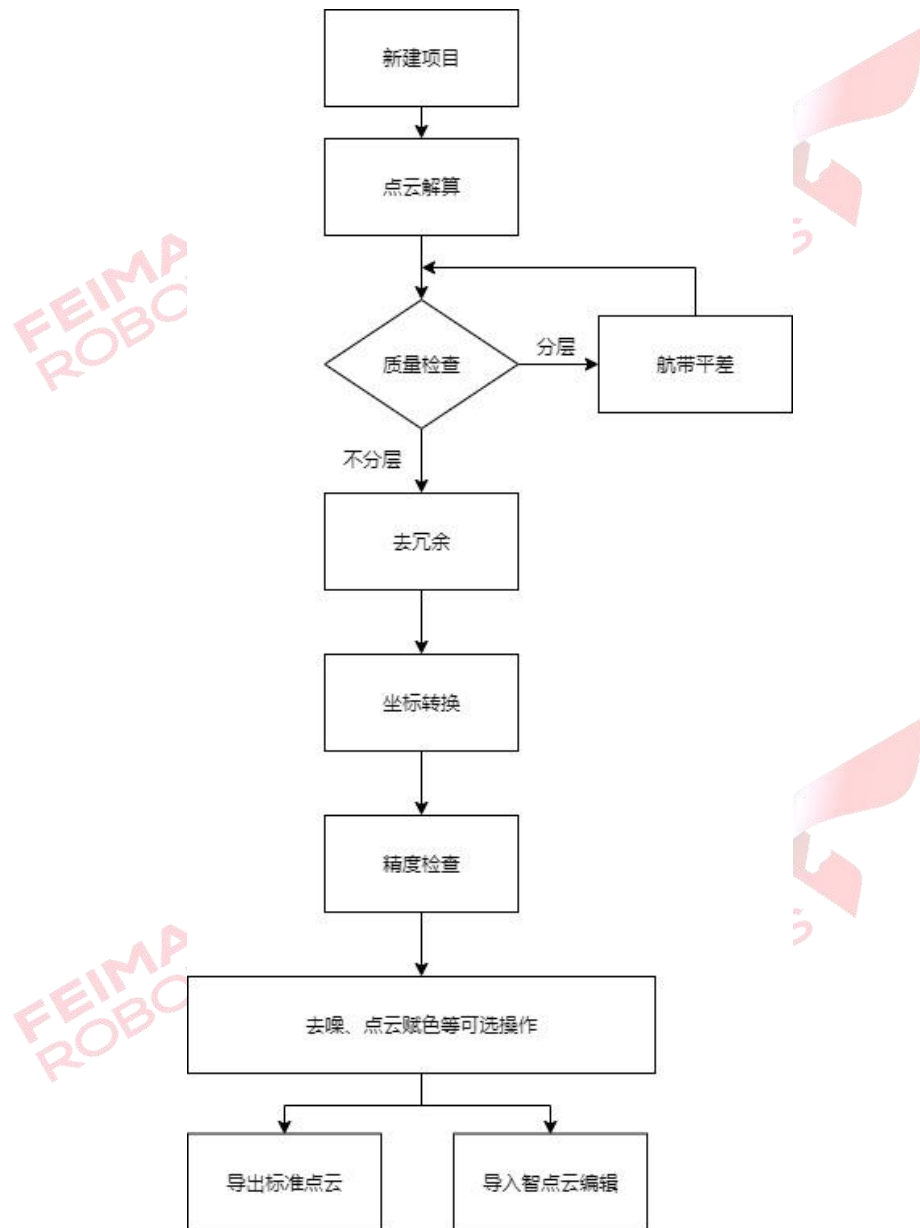


图 点云数据预处理流程图

3.1 新建项目

1) 打开无人机管家中的【智激光】模块。

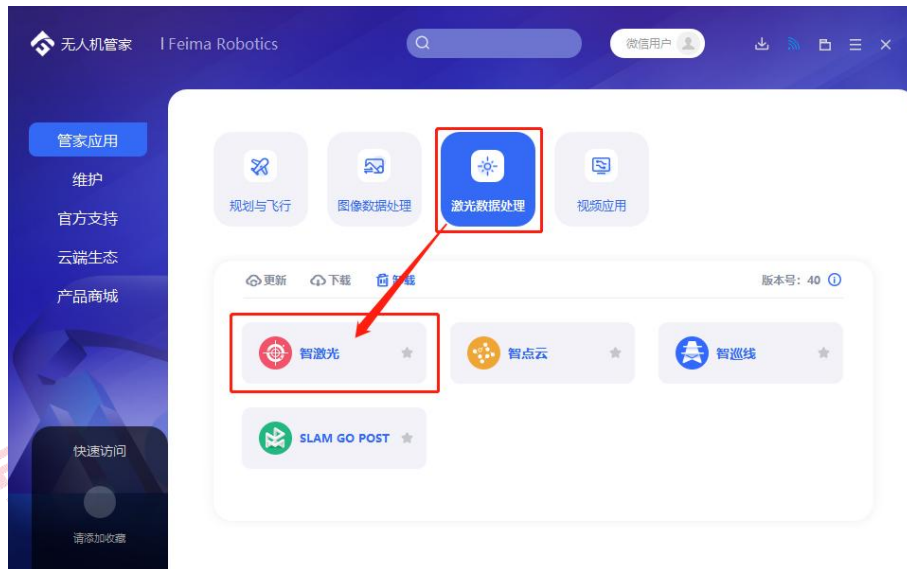
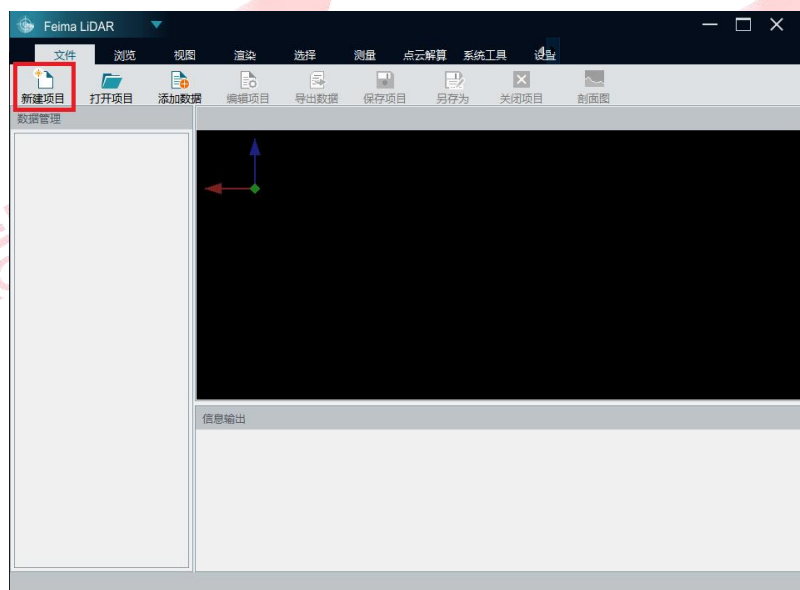


图 无人机管家-智激光

2) 点击【文件】-【新建项目】，在弹出的创建工程向导中设置进行基础设置“工程路径、工程名称、采集设备、飞机型号、作业模式以及坐标系统”。



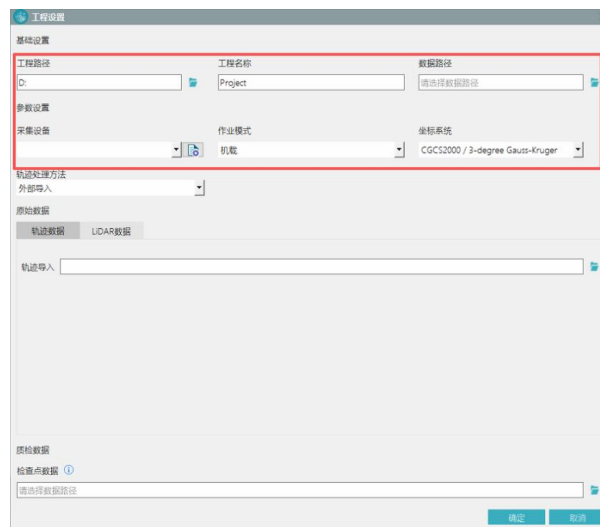
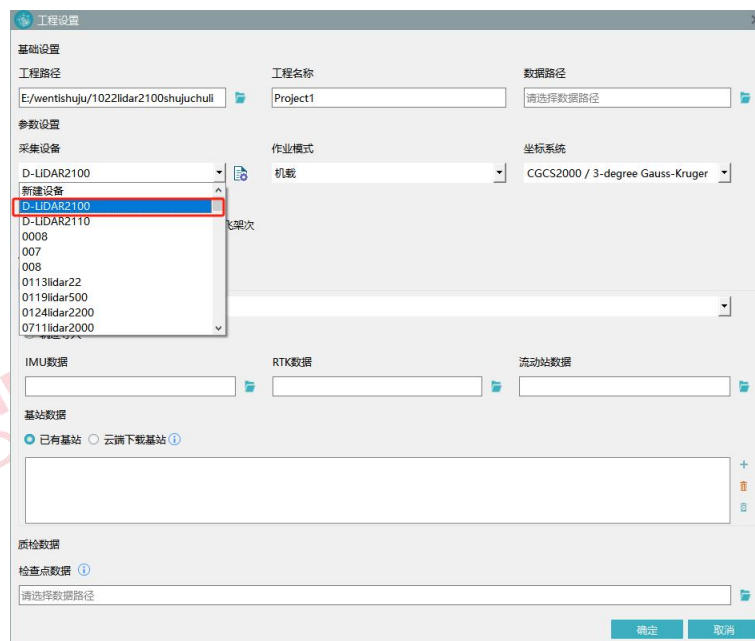


图 新建项目

注：坐标系统是指点云解算的默认投影坐标系统，支持 WGS84/UTM 和 CGCS2000/3-degree Gauss-Kruger。

3) 设置【采集设备】为 D-LiDAR2100，【飞机】选择对应的飞机型号，点击【下一步】。



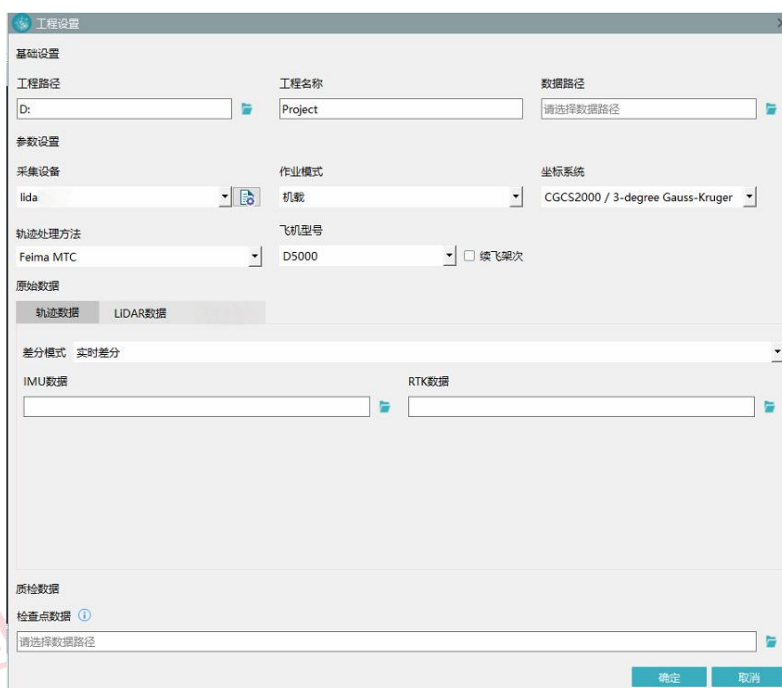


图 选择载荷

(断点续飞数据需勾选续飞架次，详情可参考 3.14 中的第一项)

4) 选择差分模式为融合差分模式，添加对应的 RTK 文件、基站数据、流动站数据、IMU 数据和激光数据（激光数据格式.lvx）。

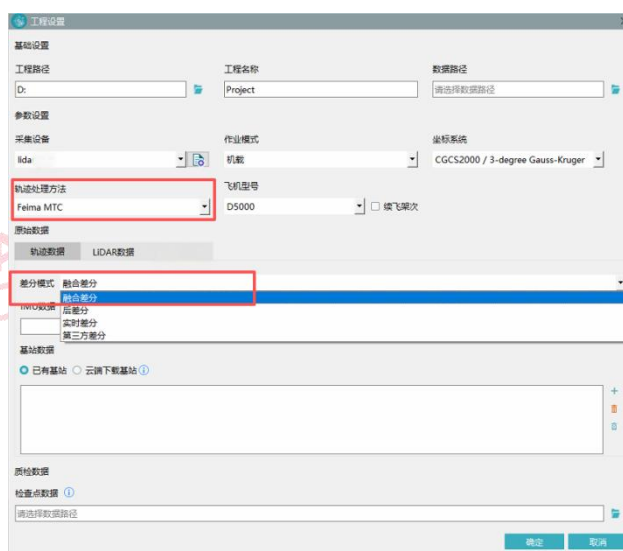


图 导入 LIDAR 原始数据

IMU 数据：导入.fmimr 格式 imu 数据

名称	修改日期	类型	大小
20241005-033457_00109_IMU_DATA_0001.fmimr	2024/10/11 12:53	FMIMR 文件	12,975 KB

IMU数据(*.imr *.fmimr *.hex)

打开(O) 取消

RTK 数据：导入机载文件中.fmnav 数据

名称	修改日期	类型	大小
2024-10-05 11-36-36.fmnav	2024/10/11 12:53	FMNAV 文件	6,117 KB

RTK数据(*.fmcprn *.fmnav)

打开(O) 取消

流动站数据：导入原始机载数据.fmcompb 文件或 gnss 格式转换后的.o 数据。（导入原始机载数据.fmcompb 点云解算时会在处理过程中同步进行格式转换，解算出对应的.o 文件，该用法及省去在智理图中格式转换过程。）

名称	修改日期	类型	大小
log	2024/10/22 17:04	文件夹	
upload	2024/10/22 17:05	文件夹	
2024-10-19-4-3-7_2.24O	2024/10/22 17:03	24O 文件	252,267 KB
2024-10-19-4-3-7_2.fmcompb	2024/10/19 7:14	FMCOMPB 文件	118,516 KB

-19-4-3-7_2.24O

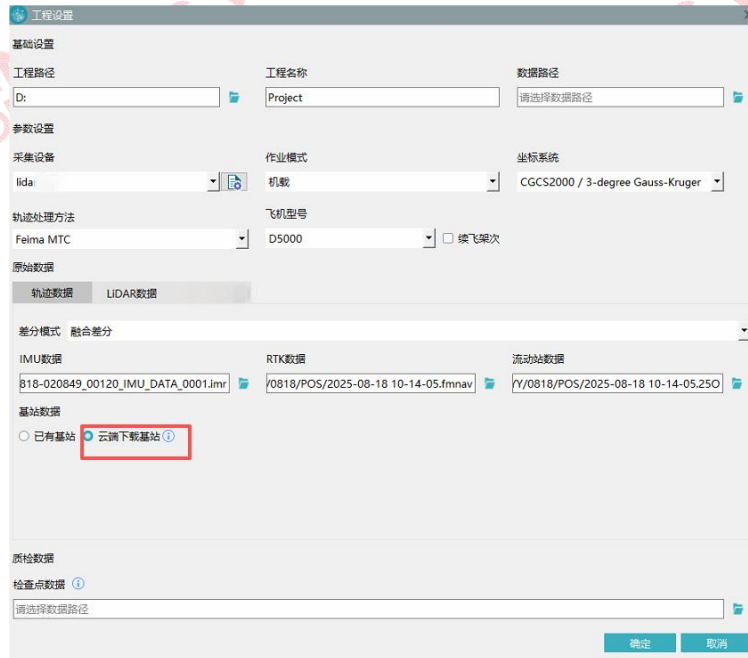
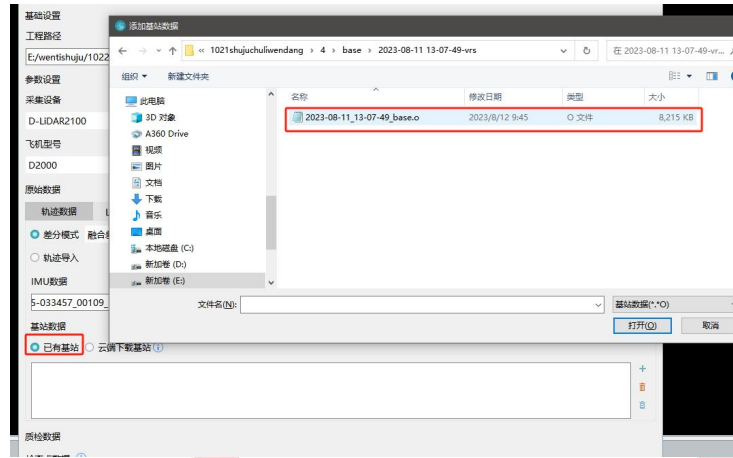
流动站数据(*.fmcprn *.fmcompb *.o)

打开(O) 取消

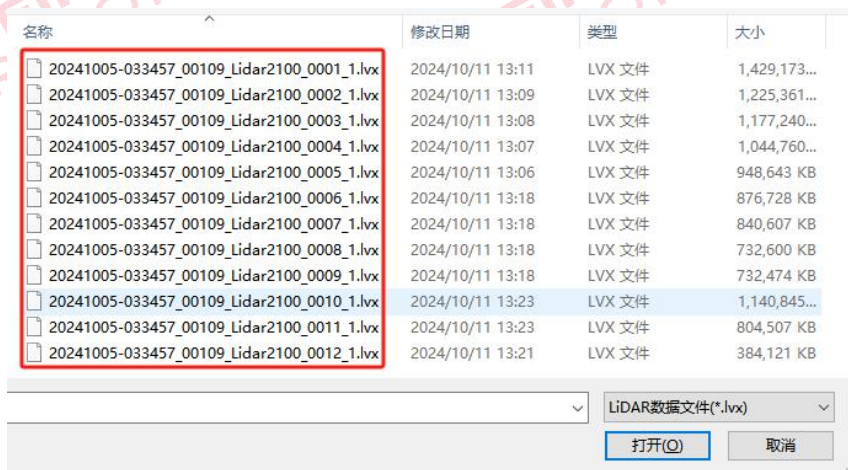
基站数据：已有基站及导入千寻网络基站或架设实体基站的.o 文件。

云端下载基站及在购买千寻 ppk 服务且飞行时登录千寻账号的情况下可勾选此选项，在点云解算时同步下载千寻网络基站，该选项与同理可省去在

智理图中下载基站过程。（该选项须在联网状态下进行，未联网电脑无法下载。）



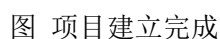
雷达数据：导入.lvx 格式雷达数据



注：除融合差分模式外其余差分模式操作方法详见附录常见问题。

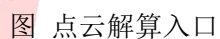
5) 检查点数据可按需求添加，添加后可在点云解算时勾选质量检查同步进行质检，生成质检报告。数据需按照要求整理，点击【检查点数据】后图标进行查看。点击【完成】，完成新建项目。

在主界面的信息输出窗口会提示创建工程成功，新建项目格式为*.fmp。



完成新建项目后，开始进行点云的解算，解算步骤如下：

- 1) 点击【点云解算】-【点云解算】，打开点云解算功能对话框。



- 2) 处理过程中包含轨迹结算、lidar 解算、优化平差、去噪、冗余剔除以及质量检查，默认只勾选轨迹解算、LIDAR 解算处理，如有其他需求可进行其他操作同步处理。



图 点云解算设置

优化平差功能参考第 3.4 章

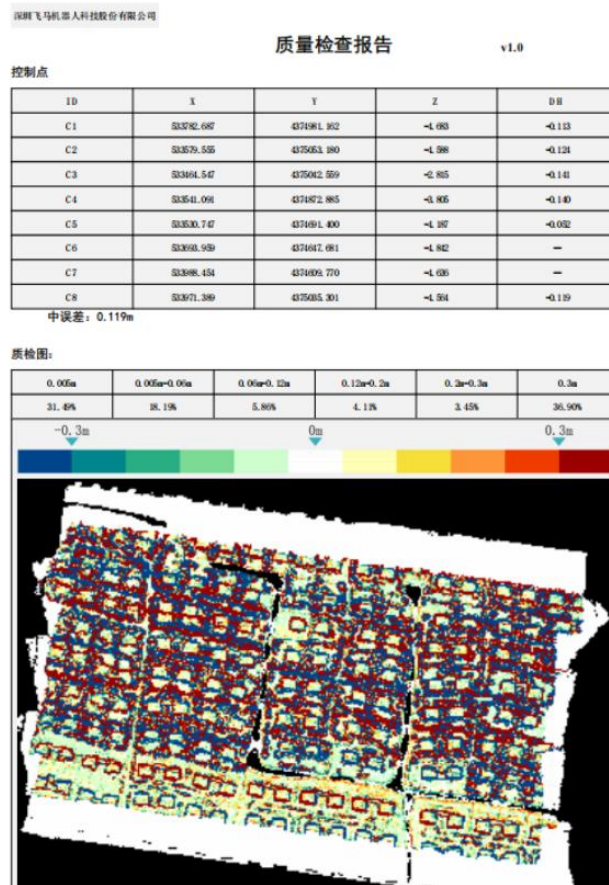
去噪功能参考第 3.6 章



冗余剔除功能参考第 3.5 章



质量检查功能，在导入控制点后点云解算时选此功能解算后会在工程文件 Report 目录下生成点云质量图和控制点精度报告。



视场角按照 $\pm 20^\circ$ 视场角进行解算，不勾选使用绝对视场角，点击【确定】按钮，软件进行解算并自动显示解算后点云数据。如航带边缘分层可尝试继续减小视场角重新解算。

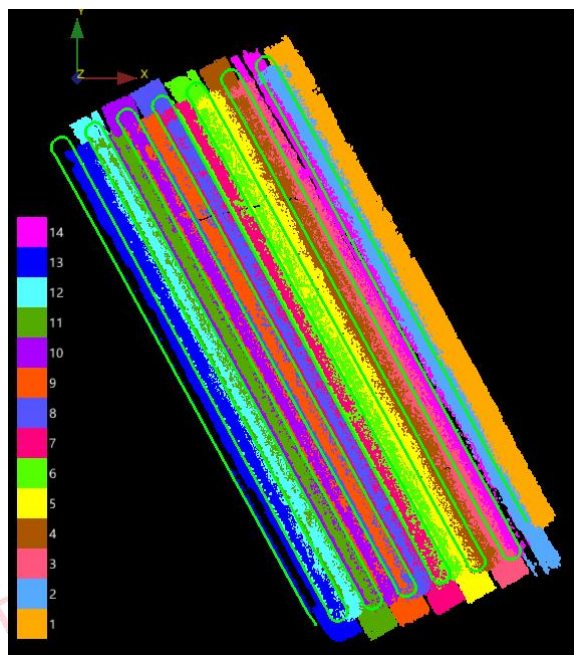


图 解算后的点云成果

3) 点云解算完成以后, 如果空中或者航线下方存在一些噪点, 可以通过设置最小以及最大保留来进行限制, 在解算时只保留范围内的点云。最小保留距离根据数据解算情况, 在剖面进行量取, 从航线量至噪点底部, 一般在 30-80 米左右, 注意不能影响正常点云, 最大保留距离一般建议最低不小于 1.5 倍航高。设置完成以后需选择“原始数据解算”重新进行点云解算。

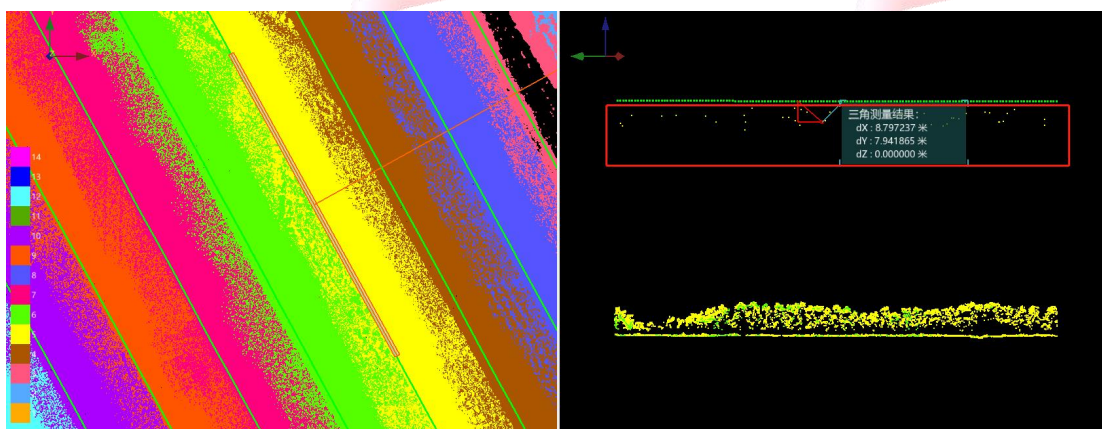




图 保留距离解算设置

参数注释：

【采样间隔】设定“采样间隔”，点云将按照设置的点云抽稀间隔进行取点，该设置为点云解算过程中的抽稀设置，默认 0 为不做抽稀，若设置数值，如设置为 5，则意味着点云被抽稀 5 倍可以减小点云数据量；

【最小距离】该功能为在解算的过程中过滤由于天气产生的空中噪点。起始位置在轨迹处，若设置为 50 米，则意味着轨迹下方 50 米以内的点云数据不做解算；

【最大距离】该功能为在解算的过程中过滤由于测区环境产生的地下噪点。起始位置在轨迹处，若设置为 350 米，则意味着轨迹下方 350 米以下的点云数据不做解算；一般建议不低于 1.5 倍行高。

3.3 质量检查

点云解算完成后，通过【质量检查】工具生成质量报告图作为参考，并利用智激光的剖面功能，检查数据质量。具体操作步骤如下。

- 1) 点击【点云解算】-【质量检查】，生成质量报告图，颜色越深误差越大。（仅在平整路面及裸露地表处存在参考意义）。

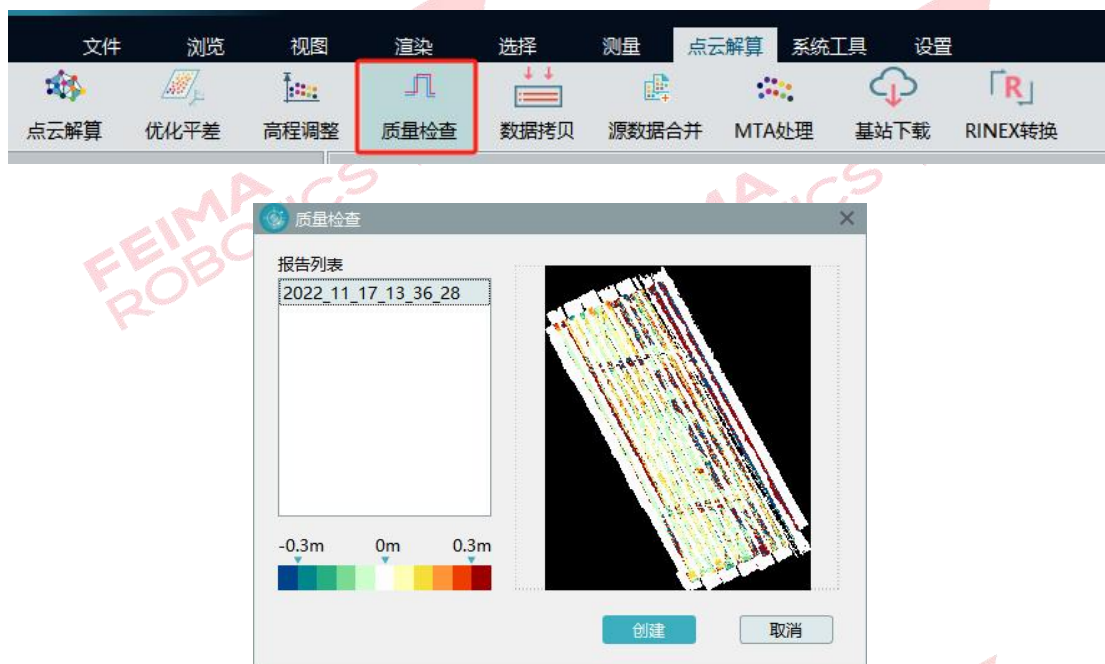


图 质量检查

- 2) 点击【渲染】-【航带】，这时软件会根据航带把点云渲染成不同颜色。





图 航带渲染

3) 点击软件界面右上方【剖面】按钮，在主界面两条航带重叠区域和质量报告图误差较大的区域做剖面，观察剖面视图，是否存在明显的分层情况，下图为分层和未分层的截图。

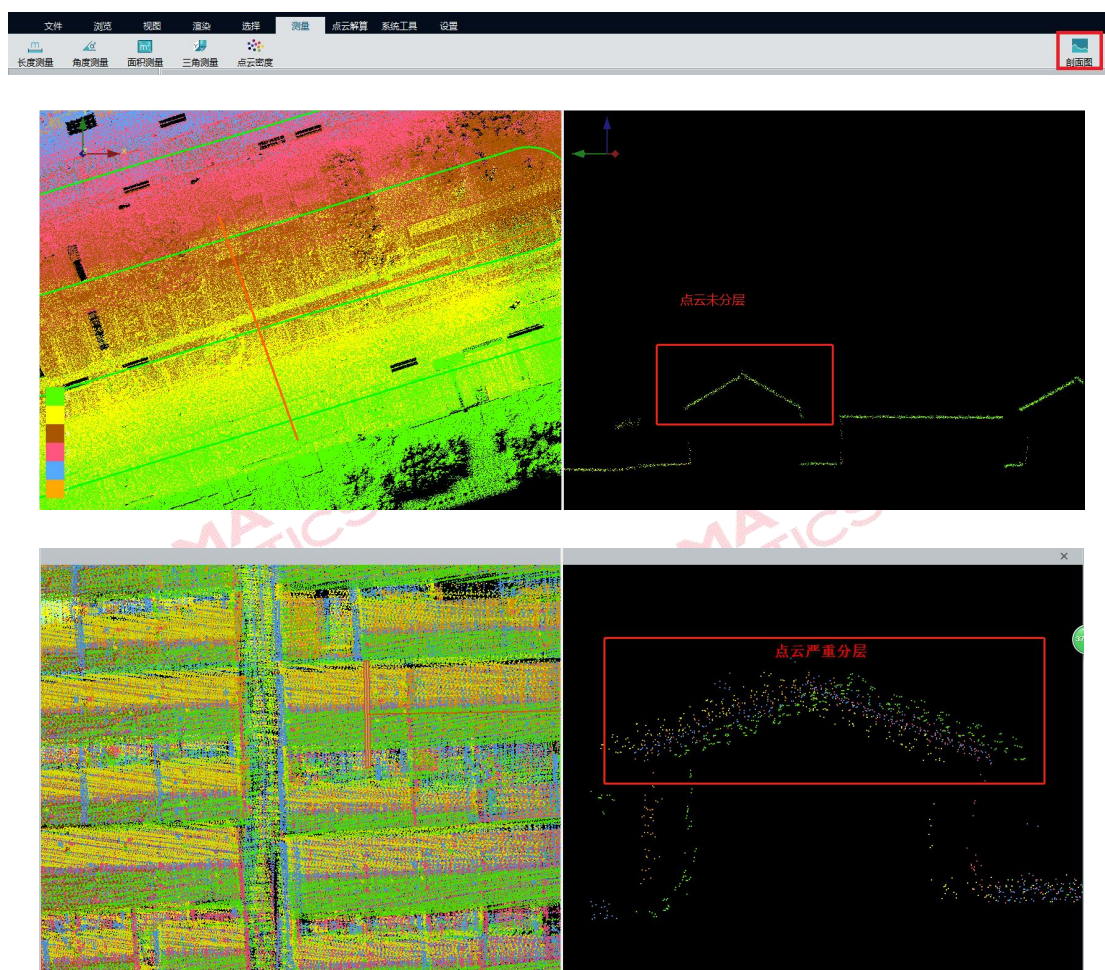


图 判断分层情况

4) 如果没有分层情况，跳过优化平差，直接进行去冗余、去噪、点云赋色、坐标转换等其他可选项操作，如果有分层情况，则可以进行优化平差，改善分层情况。

3.4 优化平差

由于地形类别、地表覆盖的不同以及卫星信号、电磁辐射等各种的干扰，常常会导致解算后的点云出现航带间大分层、局部扭曲分层以及内部轻微分层情况。

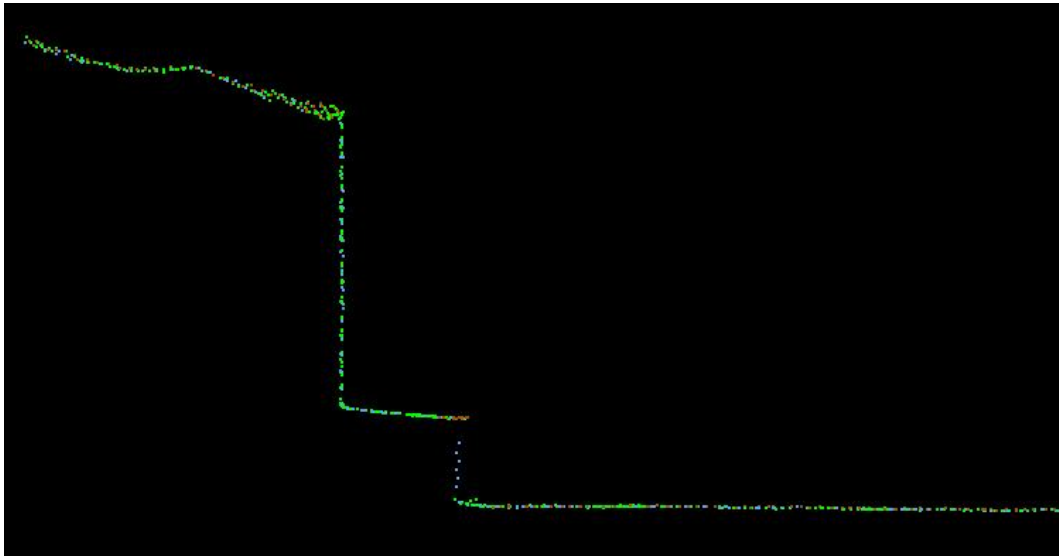
针对上述分层情况，智激光新增了【优化平差】功能，这项功能的主要特点：

- 优化处理航带间整体分层，减少大分层现象；
- 优化处理航带间局部分层，解决局部扭曲问题；
- 优化处理航带内微分层，减小点云厚度。

优化平差效果展示图：



优化平差前效果示例图



优化平差后效果示例图

现已支持飞马全系列机载雷达产品的平差处理，同步支持多架次的联合平差。

功能适应性良好，无论是多边形测区，或条带状测区，均能实现较好的数据优化，提高成果可靠性。

功能特点：

数据适应性更佳

处理效率更高

可解决架次间/架次内局部分层问题

算法自适应处理，无需人为干预

使用流程：

在正常解算数据后，点击智激光【点云解算】菜单栏下的【优化平差】功能按钮。点击后会在软件界面最下方出现进度条，处理成果存储在当前工程路径（...\ResultData\AdjustData\adjust）下，处理进程结束后会弹出是否将平差结果加入的选择框，选择“是”，成果数据建立索引文件并加入当前工程中，选择“否”，点云不建立索引文件，在工程路径以 las 的形式存储。



图 优化平差功能位置示例

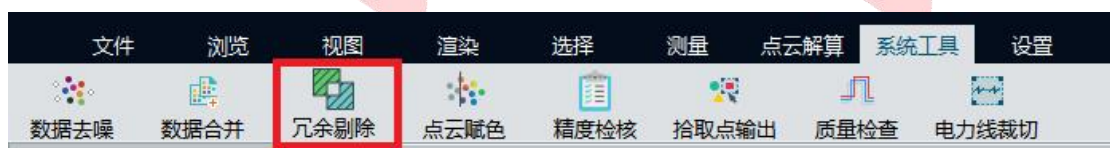


图 是否将优化结果添加到当前功能示例

3.5 去冗余

为了去除数据冗余，减少数据量，剔除点云航带边缘误差较大的数据，可以进行去冗余操作，此为可选项操作。

点击【系统工具】-【冗余剔除】，格网大小默认 0.5 米，勾选【完全裁切】则严格按照航带重叠区域的中线进行裁切，如不勾选则按照中线裁切后进行漏洞补充，一般采用默认裁切即可。



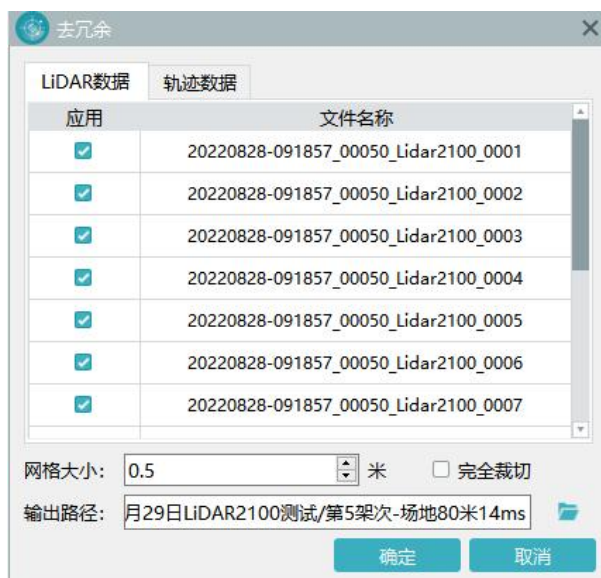


图 去冗余

3.6 去噪

噪声点主要包括明显低于地面的点（极低点）或点群、明显高于地物的点（极高点）或点群，以及其他一定空间范围内分布异常的点或点群。

为了减少噪声点对后期数据处理的影响，可以利用自动算法或者人工编辑方法将噪声点从点云中滤除，对于极低点或点群、极高点或点群，可在大范围内进行集中滤除，对于其他分布异常的点或点群，在噪声点滤除的时候应重点与植被点进行区分，去噪为可选项操作。

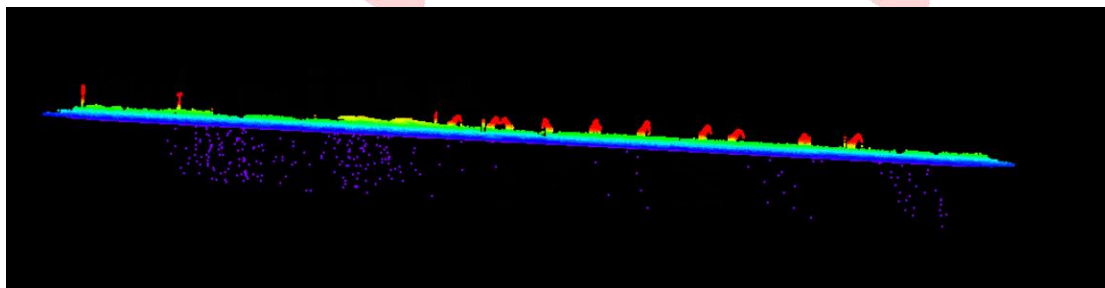


图 噪点

点击【智激光】-【系统工具】-【数据去噪】，若噪点较为离散，且距离原始地面点云较远，可使用默认参数（10 80）进行去噪；若噪点离散程度较低，且距离原始地面点云较近，可以适当降低标准差倍数，例如（10 12）进行噪点

去除。



图 数据去噪

线噪声剔除（智点云）

当机载激光雷达设备进行测绘作业时，经常会遇到测区内存在水域、强反射的地物、太阳光直射窗口镜等情况，导致解算后的点云数据中出现类似“射线”的噪点。这种线性噪点对于传统的噪点去除功能来说，是一种难以处理的特殊情况。传统的噪声去除方法无法有效识别这类线性噪点，只能通过人工手动过滤，耗费大量时间和精力，降低了数据处理的效率。

智点云新增的“线状噪点”过滤功能，利用自研线状噪点识别算法，能够一键除去 99% 的线性噪点，可以大大减少人工过滤的工作量，同时保证数据的准确性和可靠性。

在智点云模块中选择“数据编辑”-“噪声”，可以看到新增的“线噪声”过滤选项，只需简单设置参数并点击确认，即可实现线状噪声的滤除功能。



噪声分类

×

去噪方式:

线噪声

源数据类别:

所有噪声(统计学)
低点噪声

目标类别:

线噪声

航带分块数量:

10

米

地物高度:

30.00

米

拟合倾角:

60.00

度

拟合距离:

5.00

米

线上点数量:

20

确定

取消

参数设置说明:

航带分块数量：以航带为单位进行分块计算（默认推荐参数即可）

地物高度：测区范围内地物的最大高度（非高程）

拟合倾角：噪声所在直线与 Z 轴正方向的夹角（0-90 度）

拟合距离：噪声点到噪声所在直线的距离阈值

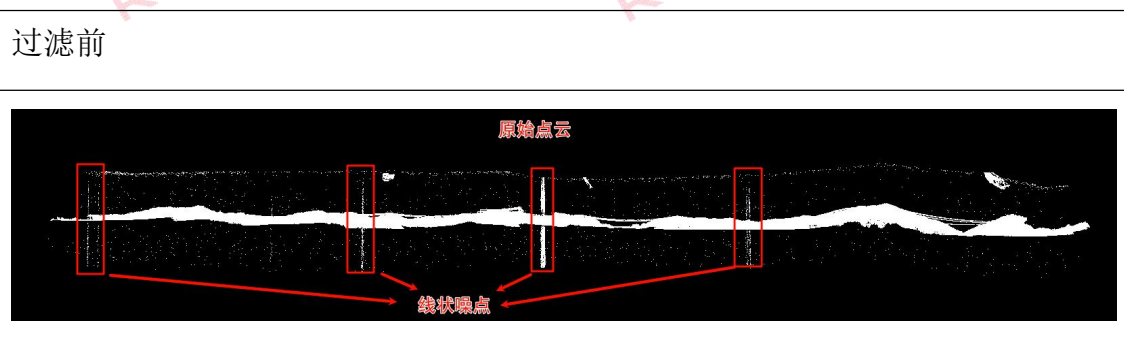
线上点数量：噪声所在直线在其拟合距离范围内点的数量

补充说明:

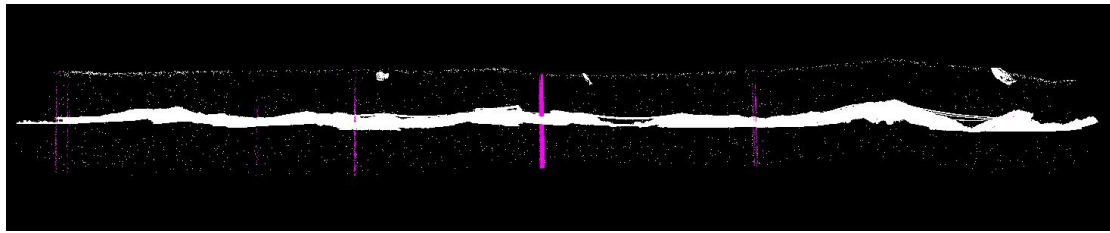
如单次线噪声功能滤除不完整或识别错误, 可以进行重叠过滤或者搭配剖面框选的方式进行快速分类。

效果展示:

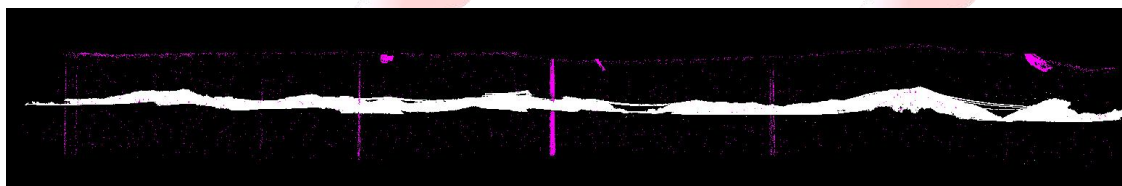
线状噪声过滤效果展示：白色点为未分类点，粉色为分类出的噪点。



线状噪声过滤后



线状噪声和离散噪点过滤后



3.7 点云赋色

点云赋色是给原始采集的点云数据，赋予真实的纹理颜色，使点云数据更加直观的展示测区的地物信息，点云赋色为可选项操作，主要有两种形式可以实现点云赋色：

- 基于原始影像——需要提供原始影像、相机检校文件、空三后的 POS 文件以及搜索范围（系统会根据 POS 文件计算默认值，可以调增，不建议调小）；
- 基于正射影像——需要提供 DOM 或者快拼图（可选但不建议）。

3.7.1 基于原始影像进行点云赋色

1) 点击【智激光】-【系统工具】-【点云赋色】，弹出【点云赋色】对话框，【颜色来源】选择【原始照片】。



图 点云赋色

2) 在【照片路径】处选择原始照片所在文件夹，此时可先将试拍影像删除，也可在起始照片处设置，选择第一张空中拍摄照片编号即可；

3) 在【相机文件】处导入下载后的 xml 格式相机报告，也可在界面右下角【下载】按钮处依据载荷编号进行相机参数下载；

4) 在【空三 POS】处导入 ie 导出的 FeimaPOS 格式的 pos 文件 (FeimaPOS 格式可联系飞马售后提供，需要将文件放到 IE 指定的安装目录下，输出 POS 文件时需要输入相机到 IMU 的偏心距参数，参数详见检校报告)，注意需要将 pos 中的试拍删掉，以保证可以与照片按顺序对应；此时【转角系统】应修改 为国外；【搜索半径】软件会根据导入的 pos 数据自动计算；点击【确定】执行赋色。

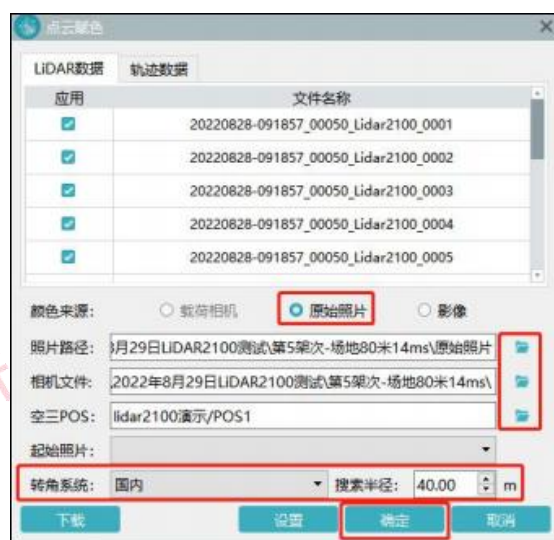


图 基于原始影像进行点云赋色

3.7.2 基于 DOM 实现点云赋色

1) 点击【智激光】-【系统工具】-【点云赋色】，弹出【点云赋色】对话

框，【颜色来源】选择【正摄影像】。



图 正摄赋色

2) 导入与点云坐标系一致的快拼或真正射文件，点击【确定】，执行点云赋色。



图 点云赋色

注：赋色后需在【渲染】-【纹理】中进行纹理渲染，才可浏览赋色效果。

3.8 坐标转换

坐标转换可以将点云从默认的坐标系转换到需要的成果坐标系，坐标转换是可选操作，涉及投影管理和坐标转换两个主要的步骤，下面分别以标准坐标系以及独立坐标系输出为例进行介绍，高程系转换隐含在参数计算里，此处不做说明。

3.8.1 标准坐标系输出

以 WGS84/UTM zone 48N 坐标系统的点云按照 CGCS2000 坐标系统，高斯三度带投影，中央子午线 108° 输出为例，介绍详细步骤如下：

1) 点击【系统工具】-【投影管理】图标进入投影管理对话框，如下图所示：

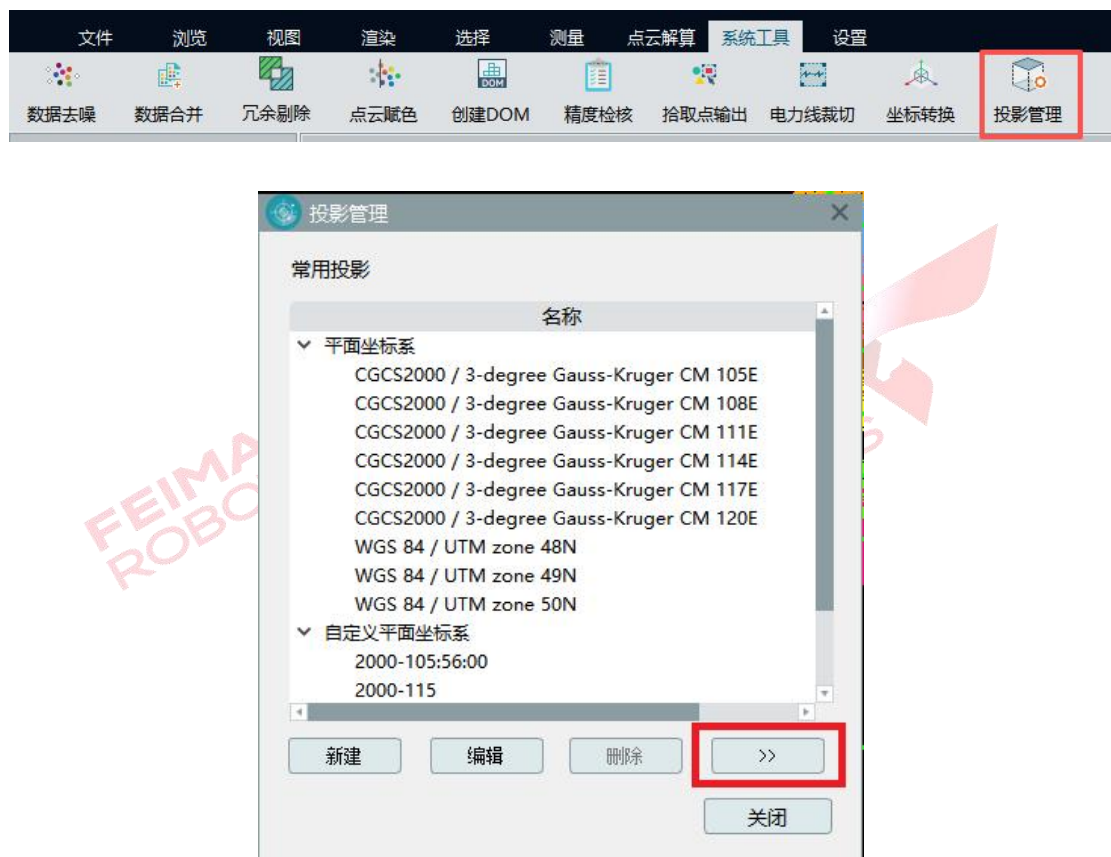


图 投影管理

2) 点击上图中的【>>】按钮，弹出数据库，从数据库中【添加】源坐标系（WGS84 UTM Zone 48N）与目标坐标系（CGCS2000/3-degree-Gauss-Kruger CM 108E）到常用投影中。

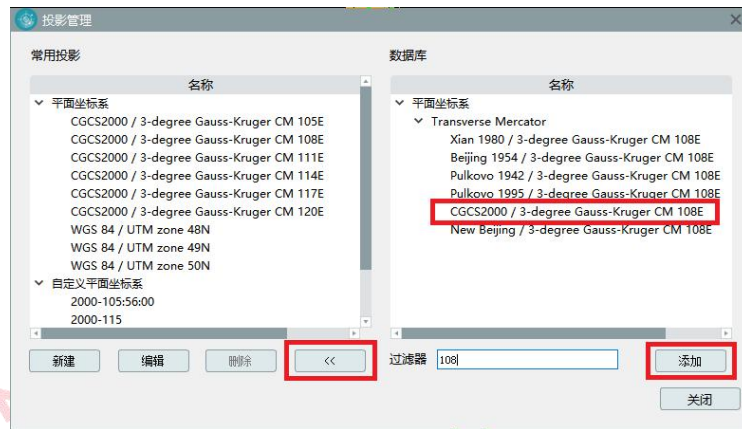


图 添加需使用到的投影系统

3) 点击菜单栏【系统工具】-【坐标转换】，弹出坐标转换对话框，单击【新建】进行测区的坐标转换参数配置，然后单击【确定】，完成转换参数配置，如下图所示：

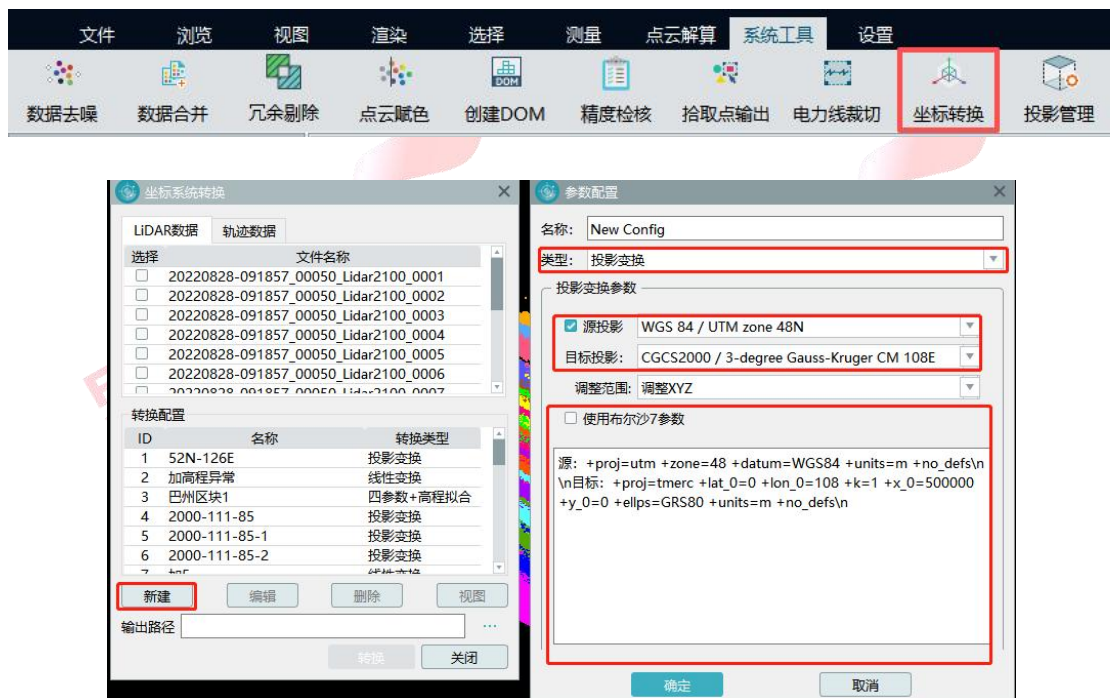


图 坐标转换设置

注：如果转换过程需要七参数或者四参数可以在【转换类型】中选择【投影变换】或【四参数+高程拟合】填入参数，或导入在【智理图】中计算好的*.config参数文件。

4) 然后双击【选择】全选转换数据，选择上步新建的转换配置，然后单击【转换】完成坐标系统转换。

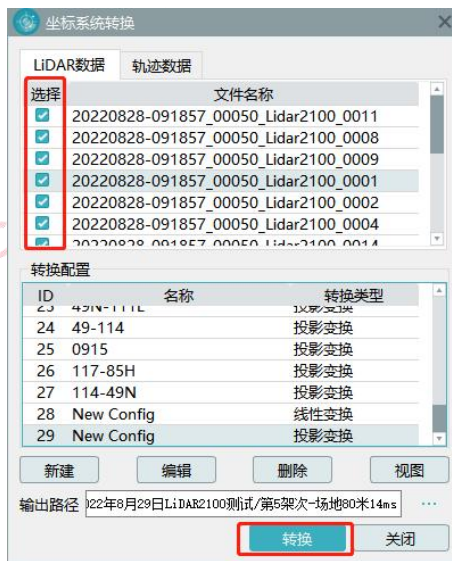


图 坐标转换

5) 如果需要进行 SBET 轨迹转换，点击【轨迹数据】，选择需要转换的轨迹和转换配置，单击【转换】完成 SBET 轨迹转换。

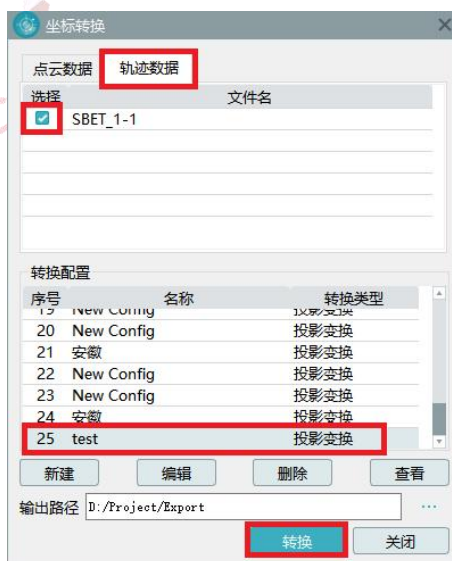


图 轨迹坐标转换

3.8.2 独立坐标系输出

以 WGS84/UTM zone 50N 坐标系统的点云按照 CGCS2000 坐标系统，高斯三度带投影，中央子午线 $119^{\circ} 20'$ 输出为例，介绍详细步骤如下：

1) 点击【系统工具】-【投影管理】图标进入投影管理对话框，如下图所示：

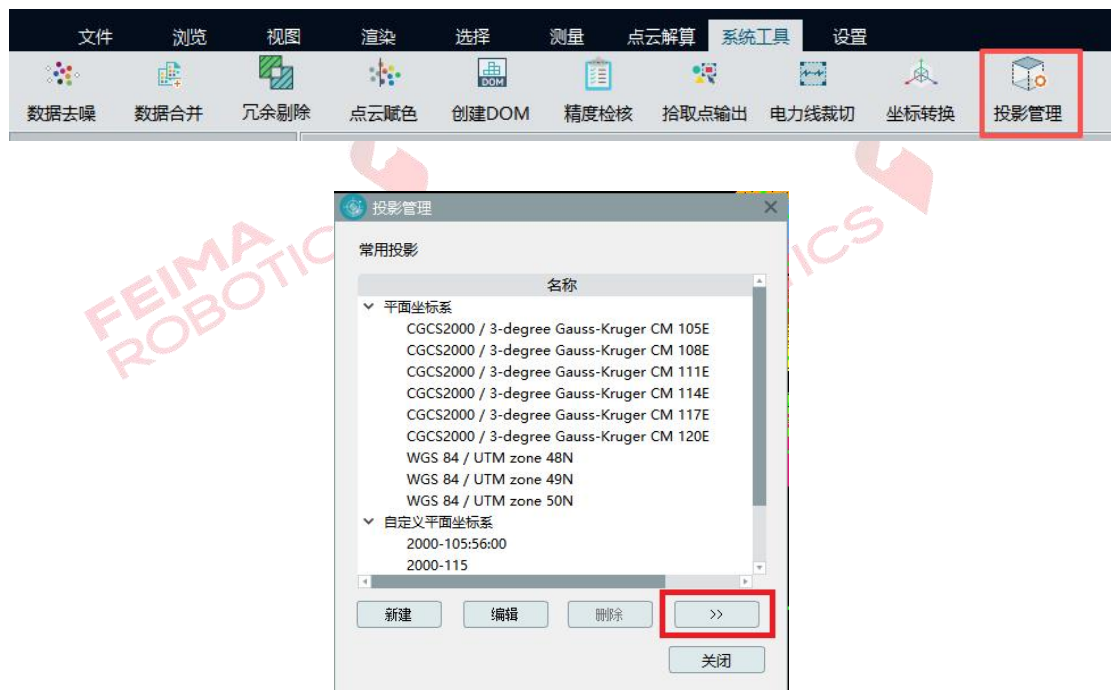


图 投影管理

2) 点击上图中的【>>】按钮，弹出数据库，从数据库中【添加】源坐标系（WGS84 UTM Zone 50N）常用投影中。

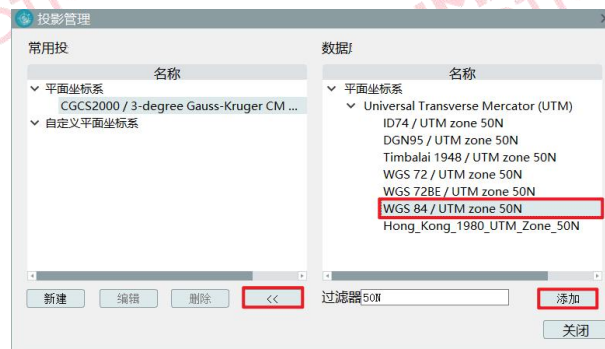


图 添加源投影系统

3) 点击上图中的【新建】按钮，弹出新建自定义平面坐标系窗口，指定椭

球参数、投影参数以及中央子午线，添加自定义平面坐标系（CGCS2000/3-degree-Gauss-Kruger CM 119E20'）到常用投影中。



图 自定义平面坐标系统

4) 点击菜单栏【系统工具】-【坐标转换】，弹出坐标转换对话框，单击【新建】进行测区的坐标转换参数配置，输入转换配置名称、选择转换类型、指定投影参数以及导入求取的参数，然后单击【确定】，完成转换参数配置，如下图所示：



图 投影变换坐标转换设置

注：转换过程需要的七参数或者四参数+高程拟合参数 (*.config 参数文件)，可以通过【智理图】中【参数计算】获得。

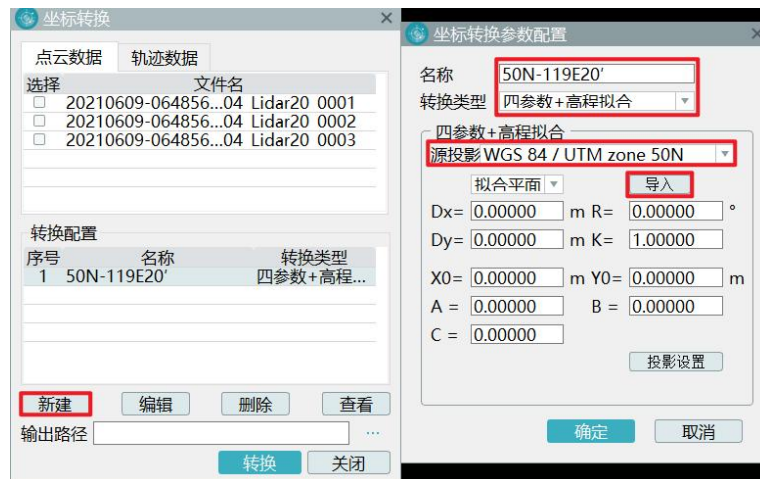


图 四参数拟合坐标转换设置

5) 点云及轨迹文件转换参照 3.8.1 节步骤 4 及步骤 5。

3.9 精度检查

在完成前序步骤后，可以对点云的精度进行检核。具体操作步骤如下：

点击【系统工具】-【精度检核】，计算报告查看误差值。

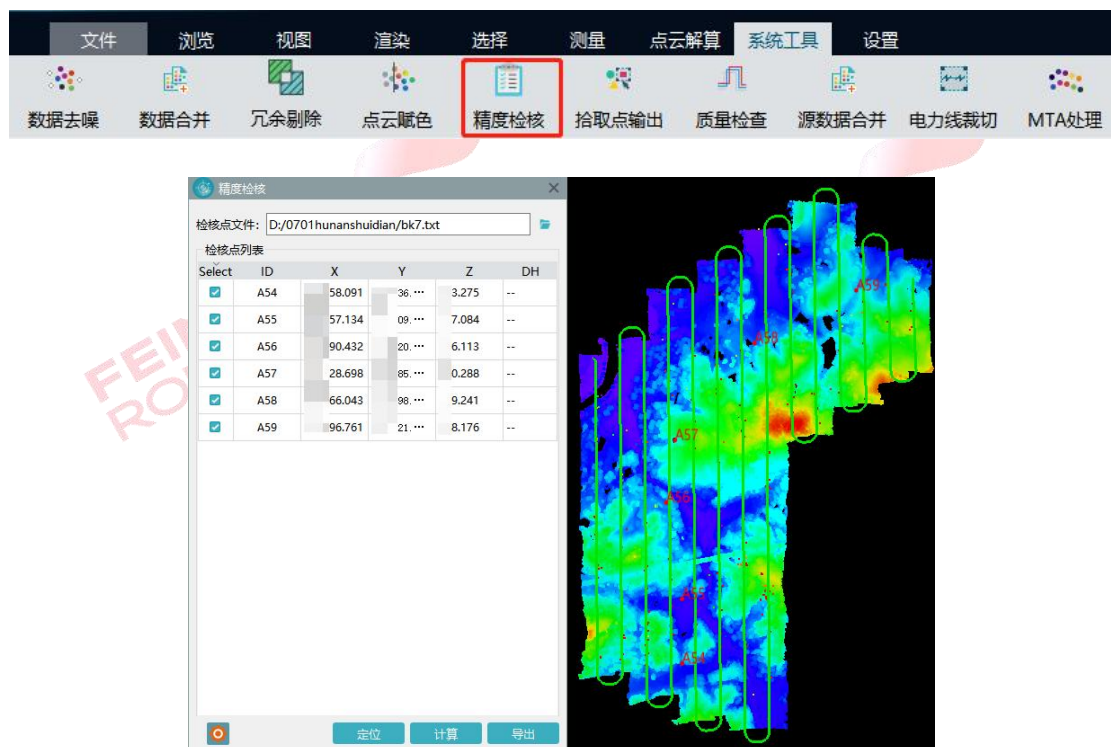


图 获取精度报告

对于检查精度超限的点，可以通过该工具快速定位超限点，拉剖面检查，判断超限的原因，判断是由于点云密度不够造成的精度超限或者是解算过程有误的原因造成的精度超限。

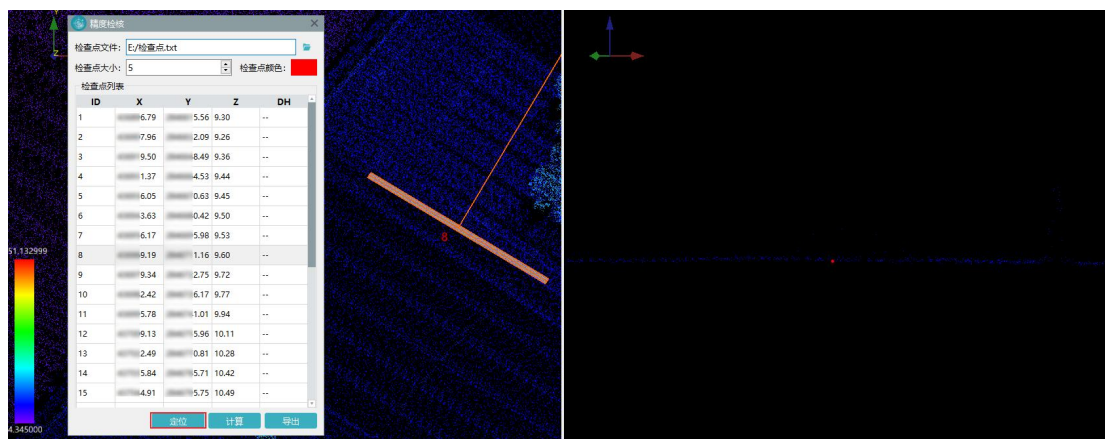


图 拉剖面检查

3.10 点云纠正

机载激光点云数据飞行时由于易受飞行姿态、速度、高度的变化以及激光发射器、接收器、惯导系统等的误差，使得点云的绝对精度往往无法满足一些如地形测绘、城市建模、铁路线路监测等高精度测量场景项目的要求。

为了解决这一问题，智激光新增了【点云纠正】功能，这一功能是利用高精度的控制点作为基准，同时对激光点云数据的平面和高程进行纠正，使其成果的绝对精度达到预期。

【点云纠正】功能主要包括“控制点输入”、“控制点匹配”、“纠正计算”三个模块，同时搭配了刚体变换、非刚体变换和多项式拟合三种纠正算法。【点云纠正】功能实现了对特定靶标控制点数据的自动识别和匹配，可适用于机载和车载数据。

(1) 控制点输入：

控制点纠正功能的入口在数据管理模块下，如下图红框。



右击“控制点数据”弹出“控制点导入”对话框：

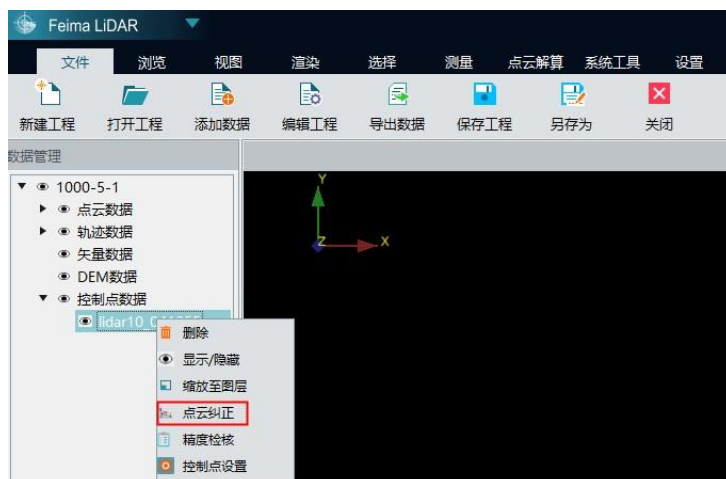


在控制点导入界面可以输入已知的控制点坐标，并可以按照控制点文件属性设置分隔符、坐标系统、坐标顺序等参数。其中的坐标系统支持投影坐标和地理坐标，地理坐标支持设置坐标系和坐标格式，如上图所示。

在数据管理栏右键导入的控制点，可以对控制点进行“删除”、“显示/隐藏”、“缩放至图层”、“点云纠正”、等操作。

(2) 点云纠正：

右击已添加的控制点数据，选择【点云纠正】，弹出显示设置界面。包括控制点显示列表、参数设置、操作按钮、数据添加、删除、清空、数据导出和导入等功能，界面显示如下：



2.1 控制点列表功能

控制点列表导入后主要显示坐标的 ID 和 xyz 三个坐标值，点击“选择复选框”可以选择控制点是否参与计算。

2.2 控制点工具栏

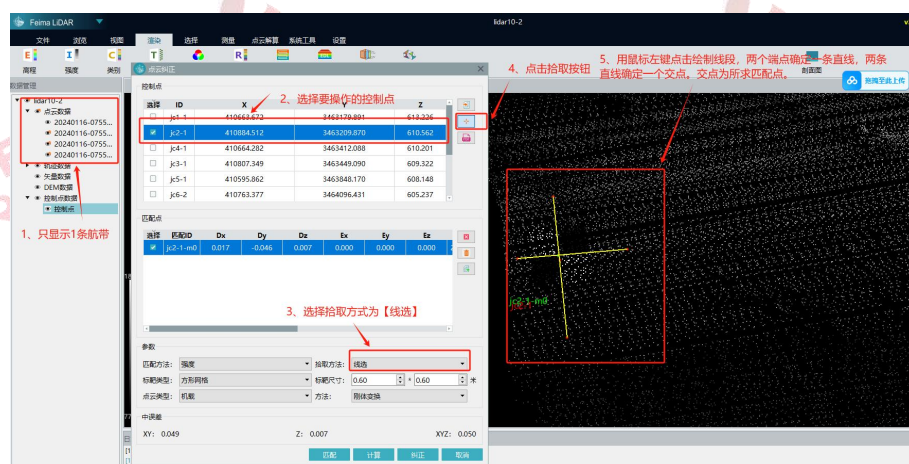
对话框右侧工具栏包括点选、移除、清空、导入、导出等功能，其中的添加功能用于手动添加自动匹配异常的控制点。

2.3 参数设置

参数设置包括匹配方法、拾取方式、靶标类型、靶标尺寸、点云类型及方法，其中

匹配方法：可以选择 RGB 和强度；

拾取方式：可以选择点选和线选；【线选：使用人工交互的方式识别标靶的中心。使用画线模式时只能在一条航带上操作（需要移除或者隐藏不处理的点云）。具体步骤如下图所示。】



靶标类型：可以选择方型网格三角型网格；

点云类型：可以选择机载和车载；

标靶尺寸：设置空点标靶实际尺寸；

方法：选择控制点纠正的计算方法，包括刚体变换、非刚体变换和多项式拟合。

2.4 操作功能

选择“匹配”：可以显示匹配数据、匹配 ID 和 Dx \(Dy \(Dz 值；

选择“计算”：计算匹配后精度，以 Ex \(Ey \(Ez 值显示；

选择“校正”：根据计算的匹配数据，按照选择的方法进行点云校正。

选择“取消”：取消当前处理进程。

说明：

- 多项式至少要 5 个匹配点才能计算出来；
- 非刚性的误差值为 0：由于是根据连续 3 个点计算的旋转，然后在此基础上计算每个点的平移参数，因此每个点的误差为 0；
- E_x , E_y , E_z ，代表点云提取点 经过下面方法计算后与控制点的差；
- D_x , D_y , D_z 代表提取的点与控制点的差。

数据获取及处理建议：

- 控制点要均匀的分布在测区，各个控制点之间的距离应大致相同；
- 以航带为单位进行多项式计算纠正时，要保证每条航带上的控制点要大于 5 个；
- 标靶控制点量测时应多次测量，对精度要求高时，建议按照快速静态的方式获取平面坐标，按照三等水准规范获取高程坐标；

若每条航带的控制点分布较少，无法满足纠正计算要求时，可以将点云合并以后再进行点云纠正，合并前可以对数据进行必要预处理。

3.11 点云标准格式（LAS）导出

完成上述步骤中所需操作之后，单击【文件】-【导出数据】，文件类型和点云格式一般按照默认设置，设置导出路径，并点击【导出】即可完成标准 LAS 格式的点云成果导出。

注：如果需要按照范围导出，在【数据范围】导入 kml 格式范围文件，并设置【外扩】距离。



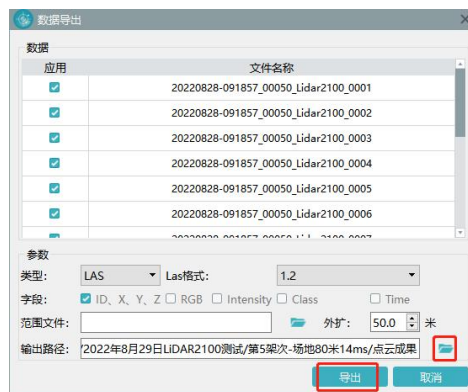
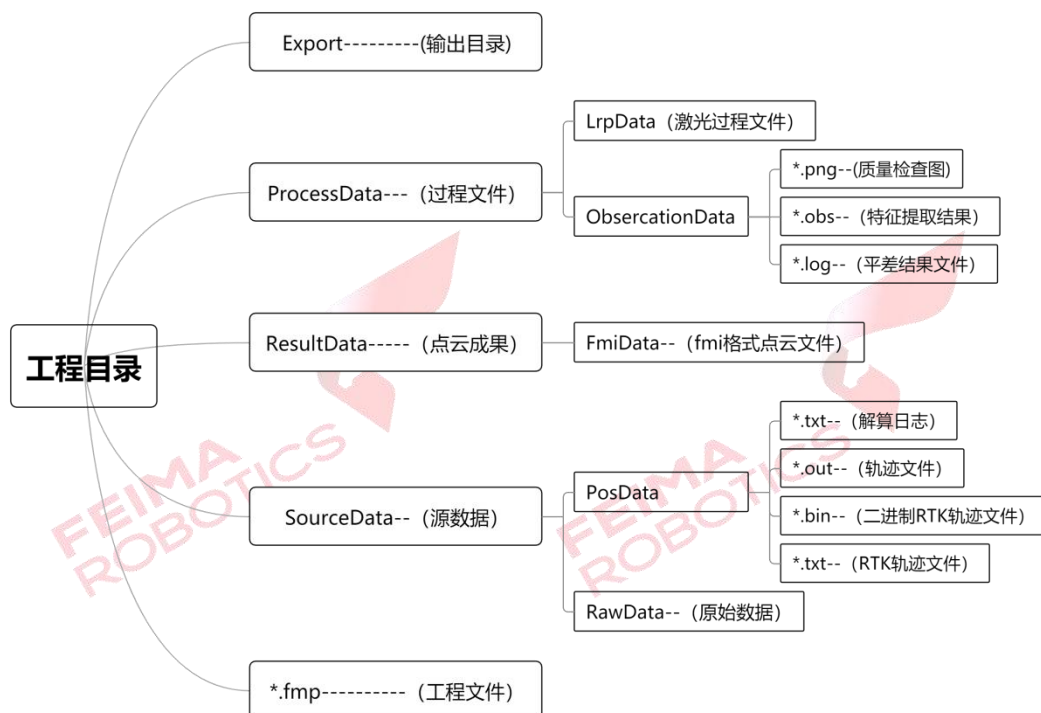


图 点云输出

如果有后续编辑需求，可以不输出 LAS 数据，在【智点云】中打开*.fmp 工程进行点云编辑操作。

3.12 工程目录介绍



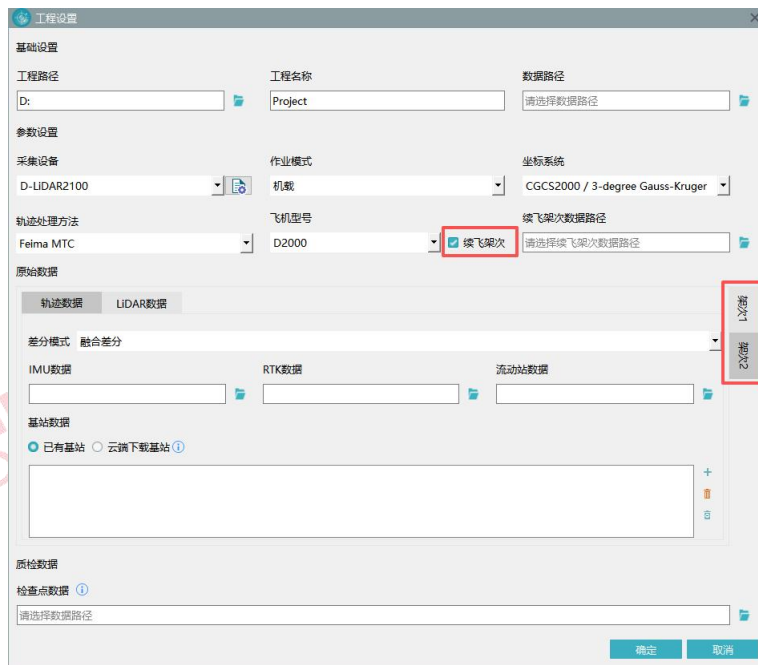
3.13 常见问题

1、断点续飞航线解算流程

适用情形：飞机在飞行途中由于人工干预或受到某些外界不可抗力因素导致不得不终止飞行，落地后再次飞行时飞机会继续未完成的任务在返航处继续飞行，此种情况被称之为断点续飞，落地后再次飞行的架次称之为续飞架次，此种情况若续飞架次剩余航带较少，少于两条航带的情况，后续单独解算续飞架次数据会导致数据解算失败，无法进行处理，智激光中断点续飞功能可以完美的解决此种问题。

断点续飞数据处理操作流程：

- 1) 在选择平台设备飞机的页面勾选续飞架次，勾选后点击下一步。
- 2) 选择差分模式为融合差分模式，添加对应的 RTK 文件、基站数据、流动站数据、IMU 数据和激光数据（激光数据格式.lvx），添加后点击架次 2，将续飞架次数据进行添加，完成后点击【完成】，完成新建项目。



工程建立完成后，其他操作步骤与正常流程相同，可直接参考上方 3.2 步骤继续进行处理。

2、后差分模式解算流程

适用情形：由于测区无网络连接或千寻服务未覆盖等其他原因导致飞机飞行过程中未连接千寻 CORS 或 RTK 实时差分质量较差时，可使用后差分模式进行解算。基站数据可以是假设的实体基站，也可以是网络虚拟基站。在创建工程时，差分模式选择【后差分】，导入对应的基站、流动站、IMU 和激光数据，完成新建工程。

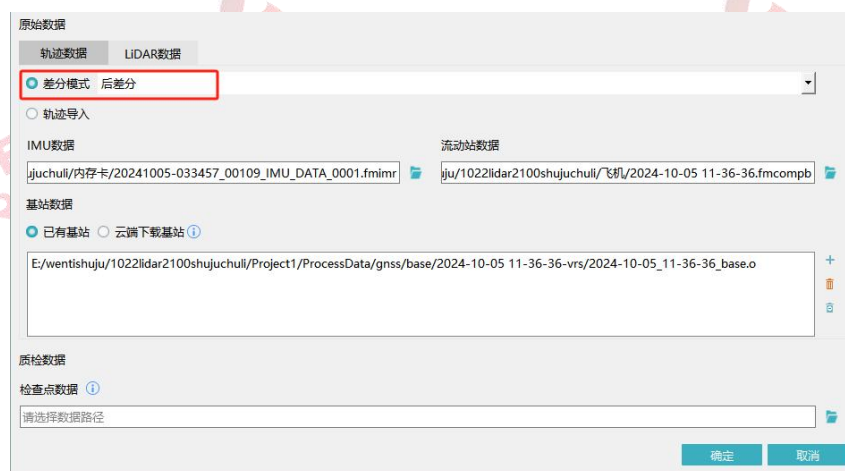


图 后差分模式

3、实时差分解算流程

适用情形：当飞行全程连接千寻 CORS 且 RTK 质量较好时，可单独适用 RTK 文件进行数据解算，在新建工程时，差分模式选择【实时差分】，导入对应的机载 RTK 文件、IMU 数据和激光数据，完成新建工程。

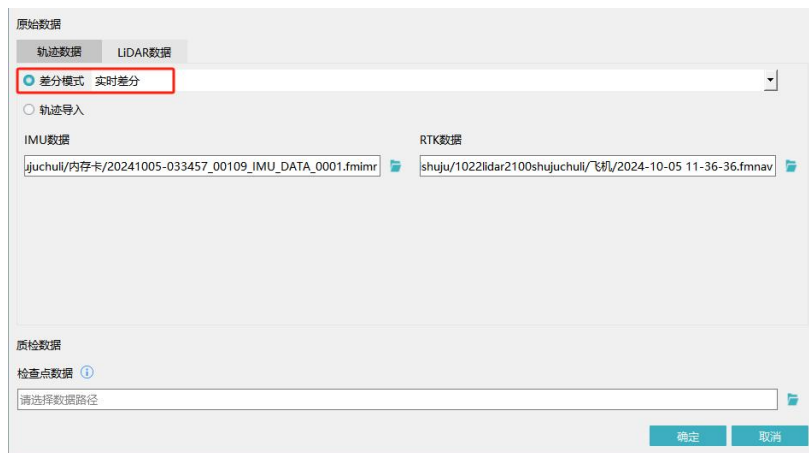


图 实时差分模式

4、第三方差分解算流程

除此之外，同样为客户保留提供第三方软件进行轨迹解算后，使用管家智激光进行点云解算的途径。解算的流程如下：

1) 使用 IE 进行差分解算

将飞机观测文件转换为 RINEX 格式；下载千寻虚拟基站，或转换实体基站观测文件；新建 IE 工程，将流动站及基站观测文件转换为 IE 支持的 GPB 等格式，即常规格式转换步骤；分别添加基站数据、流动站数据至 IE 中；选择运行下的处理 GNSS，选择机载平台进行解算处理；

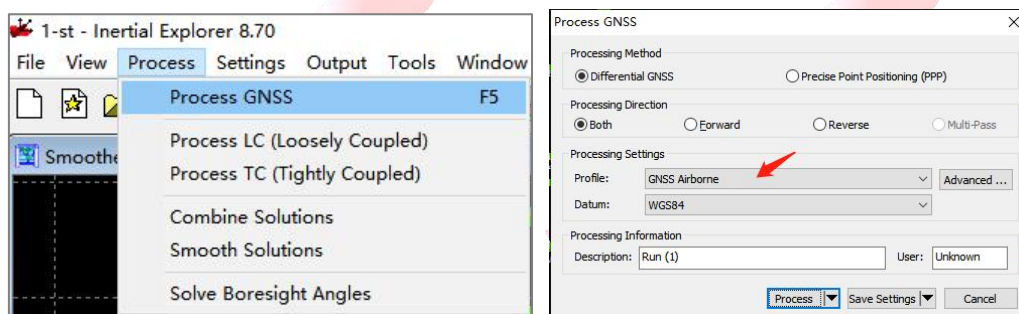


图 GNSS 解算

2) 导出 GNSS 文件

解算后精度没问题即可进行文件导出，首先将提供的格式文件 (*.prf) 拷贝至 IE 安装目录下 resources\User 文件夹内；其次选择导出自定义文本格式，选择对应的格式，默认输出即可。

(格式文件下载链接: <https://pan.baidu.com/s/1NKLRwRn9sqHyj8z-FNMXfQ?pwd=888> 提取码: 8888)

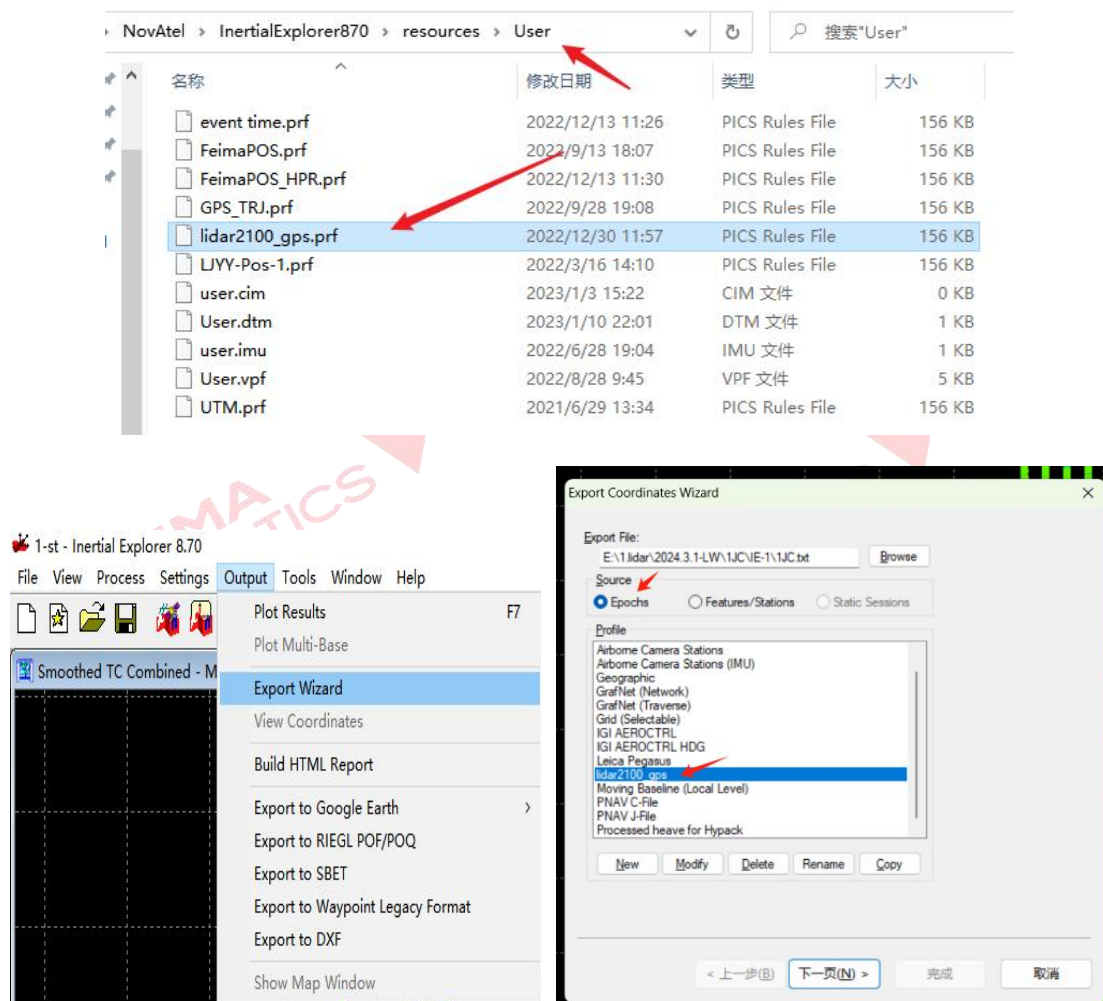


图 导出 GNSS 文件

3) 在管家智激光新建工程时差分模式选择【第三方差分】，导入从 IE 导出的差分数据 (*.GNSS)、IMU 数据和激光数据后完成新建工程。

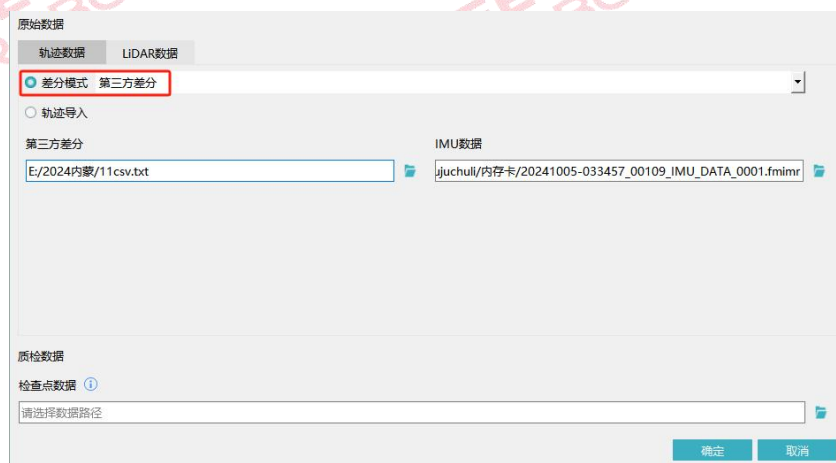


图 第三方差分模式

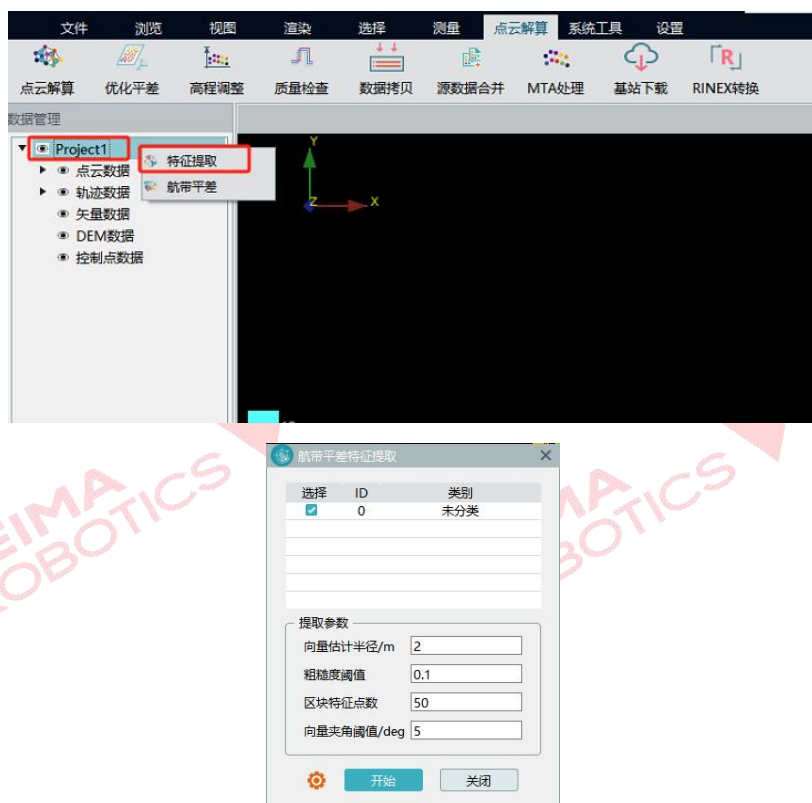
5. 由于现版本优化平差的处理效率以及效果均优于航带平差，所以处理数据分层时优先推荐优化平差处理，航带平差作为备选方案进行使用。

航带平差算法目的是基于采集到的地面数据，对组合导航位置和姿态数据进行改正，从而实现数据的优化。

注：点云未分层时候，无需进行特征提取及平差工作。

1) 特征提取

右键【数据管理】中的项目名称，点击特征提取，按照默认参数，点击【开始】，软件会自动提取特征点，待底部工具条完成，且信息输出框提示提取特征点数据时，完成特征点提取。



日志

[10:33:27] [工程管理]数据D:/wentishuju/20230714lidar2110/lidar2110/lidar2110-朱平沙控制场-100米/Project2110

[10:33:27] [工程管理]数据D:/wentishuju/20230714lidar2110/lidar2110/lidar2110-朱平沙控制场-100米/Project2110

[10:33:27] [工程管理]数据D:/wentishuju/20230714lidar2110/lidar2110/lidar2110-朱平沙控制场-100米/Project2110

[10:33:27] [工程管理]数据D:/wentishuju/20230714lidar2110/lidar2110/lidar2110-朱平沙控制场-100米/Project2110

[10:33:27] [项目管理]轨迹文件D:/wentishuju/20230714lidar2110/lidar2110/lidar2110-朱平沙控制场-100米/Project2110

[10:33:27] [工程管理]数据D:/wentishuju/20230714lidar2110/lidar2110/lidar2110-朱平沙控制场-100米/Project2110

[10:33:28] [工程管理]数据D:/wentishuju/20230714lidar2110/lidar2110/lidar2110-朱平沙控制场-100米/Project2110

[10:45:55] [特征提取]提取特征点对13065

图 特征提取

2) 航带平差

完成特征提取，点击【点云解算】-【航带平差】，点击【计算】，对 3.4.1 节提取的特征点进行偏差计算；

计算结束后，为保证更好的平差效果，需要对偏差较大的特征对进行删除。按【SHIFT+鼠标左键】选中特征对信息中偏差跳变较大的特征对（一般指相邻偏差值大于 0.1m 的特征对），鼠标右键点击【删除】，重新计算残差，若标准差在 0.1 以内，且无残差过大的点对，即可完成平差计算，若仍有较大偏差的特征对再次选中删除后计算即可，最后点击【应用】；

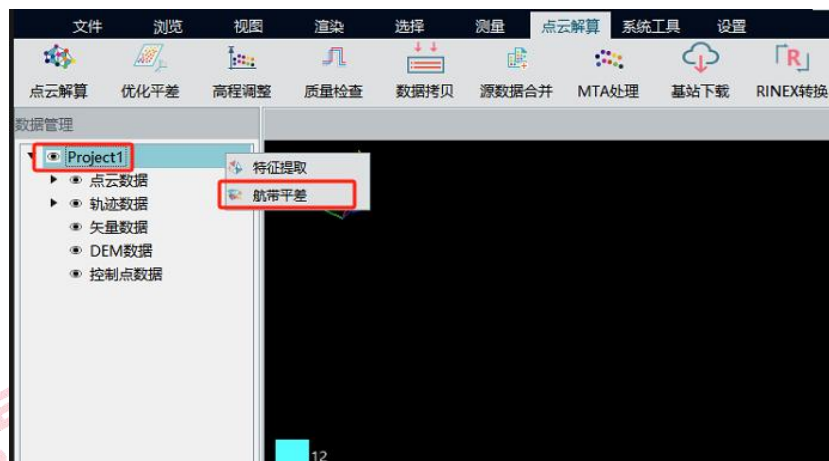




图 航带平差

应用后即可按照航带平差结果优化点云，消除点云分层，重新进行点云的解

算。航带平差后可重复 3.3 节操作进行质量检查。

若想要对平差后的数据再次进行平差优化，需要基于此时的点云数据重新进行特征提取，再重复步骤 1) 及步骤 2)。

